

Delo[®] Greases EP NLGI 00, 0, 1, 2



ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Delo[®] Greases EP – передовые пластичные смазки с присадками для работы под экстремальным давлением для широкого спектра применения в дорожной технике.

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ

Пластичные смазки Delo[®] Greases EP обеспечивают следующие преимущества:

- Способность работать с высокими нагрузками при экстремальном давлении;
- Отличная защита от коррозии и износа;
- Превосходная водостойкость;
- Отличная стабильность при высоких температурах;
- Отличная прокачиваемость при низких температурах.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пластичные смазки Delo[®] Greases EP – лидирующие на рынке среди смазок с присадками для работы под экстремальным давлением для широкого спектра применения в магистральных автомобилях и легко-нагруженной внедорожной технике.

Данные смазки производятся на основе литиевого загустителя с использованием высокоочищенных базовых масел, добавлением ингибиторов ржавления и окисления, а также присадок для работы под экстремальным давлением и липких агентов. Смазки имеют синий цвет и клейкую текстуру.

Пластичные смазки Delo[®] Greases EP разработаны для обеспечения минимального трения и снижения износа за счет образования прочной пленки для защиты высоконагруженных деталей.

Продукты Delo[®] Greases EP предназначены для точек смазки шасси и колесных подшипников, работающих под экстремальным давлением. Например, для смазки: продольных рулевых тяг, поворотных шкворней, пружин поперечных валов коробок передач, пальцев серьги рессор, тормозных валов, опорных плит сцепных устройств и поворотных шкворней, работающих в условиях высоких и низких температур.

Базовые масла с высоким индексом вязкости способствуют идеальной прокачиваемости в централизованных системах смазки современного мобильного оборудования.

Данные смазки предназначены для работы в особо требовательных условиях: как при высоких, так и при низких температурах. Литиево-комплексный загуститель смазок Delo[®] Greases EP обеспечивает повышенную температуру каплепадения до

+266°C. Такому высокому значению температуры каплепадения сопутствует и отличная высокотемпературная стабильность до +177°C.

Смазки Delo[®] Greases EP имеют оптимальную вязкость базовых масел для выполнения требований NLGI GC-LB для работы при низких температурах. Продукты с пенетрацией NLGI 1 и 2 рекомендуются для применения в оборудовании, работающем в температурном диапазоне от -18°C до 177°C. Смазки с пенетрацией NLGI 00 и 0 можно использовать при более низких температурах вплоть до -34°C.

Пластичные смазки Delo[®] Greases EP превышают требования NLGI GC-LB по защите защитным свойствам при экстремальном давлении, а также защите от ржавления, что делает эти смазки оптимальными для применения в самых жестких условиях.

ПРИМЕНЕНИЕ

Пластичные смазки Delo[®] Greases EP разработаны для экстремально нагруженных узлов и подшипников магистральной и легконагруженной внедорожной техники, а также разнообразного промышленного оборудования.

Тяжело-нагруженные автомобили для магистральных перевозок — данные смазочные материалы отлично подходят для применения в различных грузовиках 8 Класса, для разнообразных точек смазки шасси и колесных подшипников, от централизованных автоматических систем смазки до колесных подшипников, работающих с высокой температурой в ступицах с дисковых тормозами. Данные смазки оптимально подходят как для индивидуальных владельцев автомобилей, так и для крупных парков техники (особенно для тех, кто рассматривает вопрос продления межсервисных интервалов).

Легконагруженная внедорожная техника — смазки оптимальны для лесозаготовительной, сельскохозяйственной и коммунальной техники. Возможно использование продуктов в тракторах, мостовых кранах или другой легконагруженной внедорожной технике. Для применения в тяжело нагруженной горнодобывающей и строительной технике лучше подходят Chevron Delo[®] HD Grease (см. паспорт продукта).

Средне- и легко-нагруженные грузовики и автобусы — как для тяжелых грузовиков 8 Класса, средним грузовикам 7 и 6 Класса, в том числе и автобусам требуется пластичная смазка для экстремальных условий эксплуатации. Пластичные смазки Delo[®] Greases EP полностью обеспечивают такие универсальные рабочие свойства.

Легковые автомобили — Delo® Greases EP превосходные смазочные материалы для среднеоборотных подшипников, работающих при высокой температуре, а также для многих других высокопроизводительных узлов автомобилей.

Смазки категорий **NLGI 1** и **2** имеют одобрение по Классификации NLGI GC-LB.

Delo® Greases EP NLGI 2 отвечают требованиям спецификации Mack MG-C по пластичным смазкам.

Всегда проверяйте, что выбранный продукт согласуется с рекомендацией OEM производителя оборудования в соответствии с условиями эксплуатации и практики сервисного обслуживания потребителем.



ДАННЫЕ ТИПОВОГО ИСПЫТАНИЯ

Категория NLGI	00	0	1	2
Номер продукта	235212	235211	235209	235208
Номер листка безопасности MSDS США Колумбия	6818 —	6818 —	6818 —	6818 33733
Рабочая Температура, °C Минимальная ¹ Максимальная ²	-40 132	-40 132	-40 177	-40 177
Пенетрация при 25°C (60 тактов)	415	370	325	280
Температура каплеобразования, °C	Нет данных	235	255	265
Тест на ЧШМ, сваривание, кг	400	400	400	400
Тест на ЧШМ, диаметр пятна износа, мм	0.45	0.45	0.45	0.45
Нагрузка поTimken ОК, фунты	60	60	70	70
Вымывание водой, % веса	n/a	15	10	5
Разбрызгивание водой, % веса	n/a	n/a	30	20
Тест на вентметре Линкольна, psig в течение 30 сек при 75°F 30°F 0°F -22°F	— 50 50 100	— 100 150 450	— 200 450 1250	— 250 700 1400
Коррозия меди	1b	1b	1b	1b
Тест на ржавление подшипников, 5% Синтетическая морская вода	Пройден	Пройден	Пройден	Пройден
Содержание загустителя, % Тип загустителя	4.0 Литиево-компл.	5.8 Литиево-компл.	8.0 Литиево-компл.	11.0 Литиево-компл.
Класс вязкости ISO, Эквивалент Базового масла	220	220	220	220
Кинематическая вязкость*, сСт при 40°C сСт при 100°C	189 17.5	189 17.5	189 17.5	189 17.5
Вязкость, Сейболта SUS at 100°F SUS at 210°F	992 90	992 90	992 90	992 90
Индекс вязкости	100	100	100	100
Температура вспышки, °C*	274	274	274	274
Отделение масла, % веса	нет данных	5	4	2
Структура	Клейкая	Клейкая	Клейкая	Клейкая
Цвет	Синий	Синий	Синий	Синий

При стандартном производстве возможны малые отклонения, которые не повлияют на характеристики

¹ Минимальная рабочая температура – самая низкая температура, при которой нанесенная смазка сохраняет свои смазывающие свойства. Большинство смазок при данной температуре не прокачиваются.

² Максимальная рабочая температура – самая высокая температура, при которой смазочный материал можно использовать при частой смазке деталей (ежедневной).

* Определено по минеральному маслу, полученному в процессе вакуумной фильтрации.